

Allianz Studie

“Ökobilanz der Kfz-Reparatur”

3. September 2009

Allianz 

Die Allianz Klima-Initiative

- GreenBuilding
- Mitglied der WWF Climate Group Austria
- „Ökobonus“
- Öffentlichkeitsarbeit und Bewusstseinsbildung
- Studien zu Umwelt-Themen

Österreichs Autofahrer: Beachtliches Umweltbewusstsein

Frage: Bitte bewerten Sie folgende Aussage auf einer Skala von „1 trifft sehr zu“ bis „5 trifft überhaupt nicht zu“: „Beim Thema Auto sind mir Umweltaspekte wichtig“

Basis: n=662

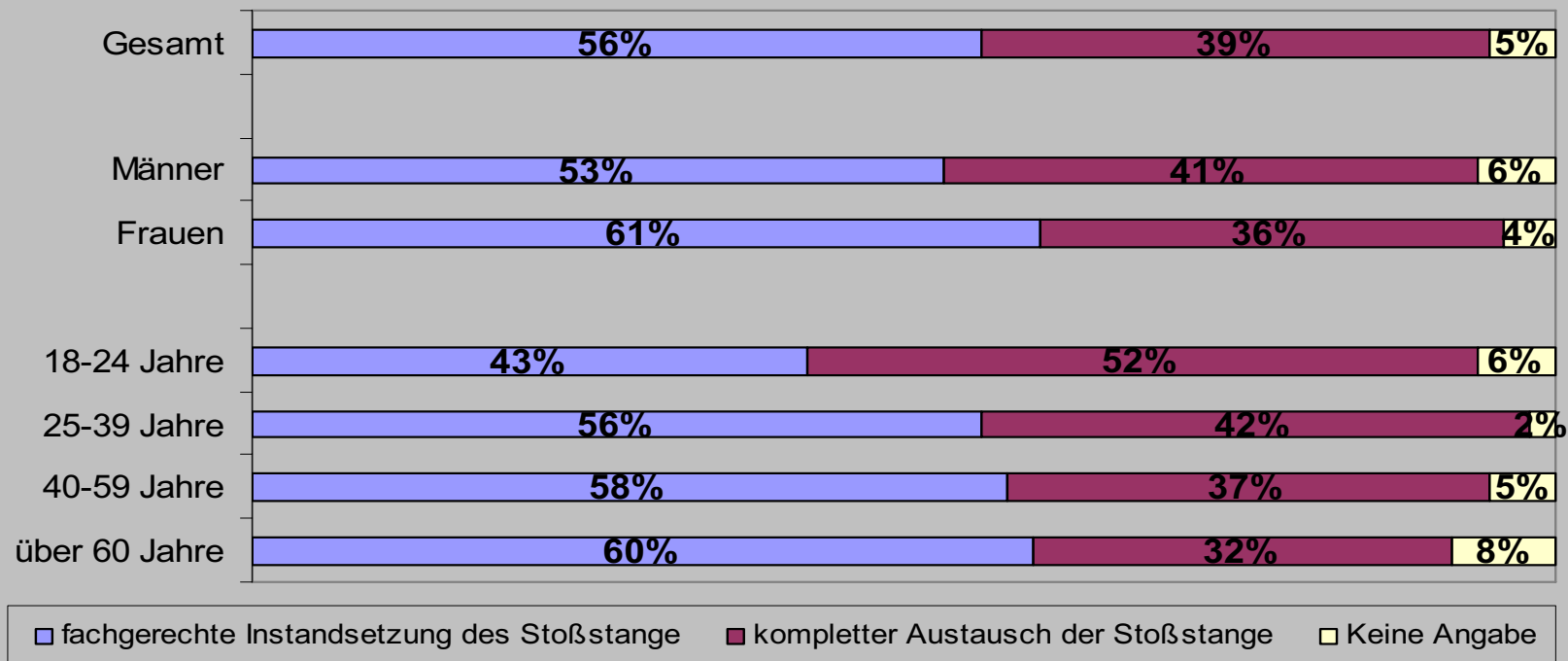
„Top Box“ (Umweltaspekte sind mir beim Thema Auto wichtig/sehr wichtig):



„Sanfte“ Reparatur: Die Meinungen gehen auseinander

Frage: Stellen Sie sich vor, Sie haben einen Schaden an der Stoßstange Ihres Wagens. Sie bekommen zwei Reparaturmöglichkeiten angeboten. Wenn Sie von finanziellen Aspekten der Reparatur absehen, hätten Sie lieber ...

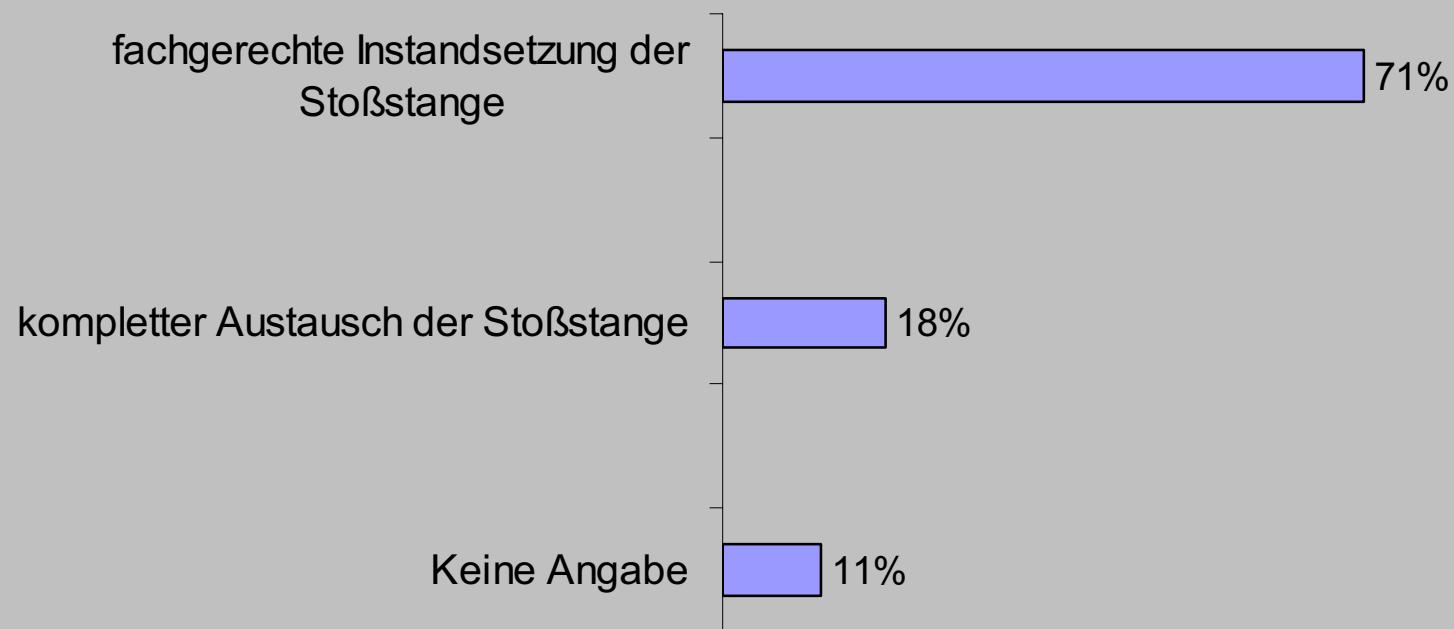
Basis: n=662



„Sanfte“ Autoreparatur wird als deutlich umweltfreundlicher eingestuft

Frage: Welches der beiden Verfahren halten Sie für umweltfreundlicher?

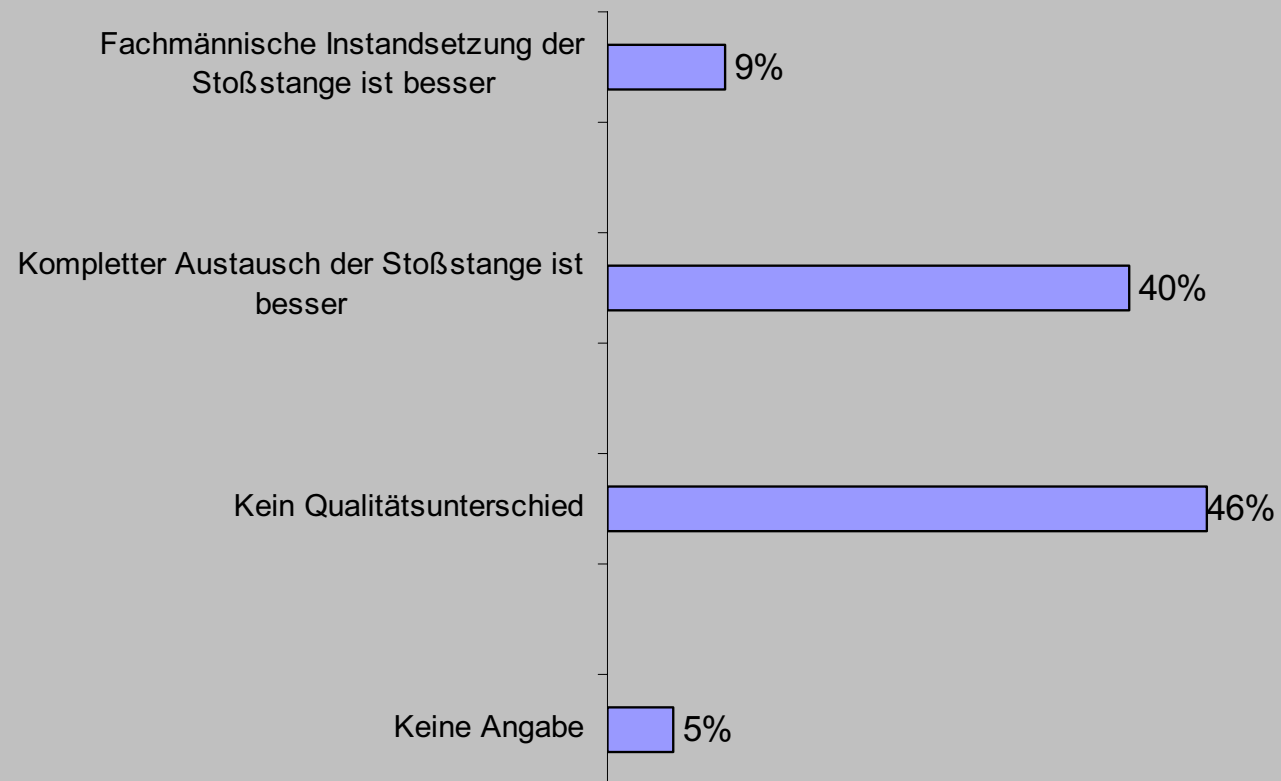
Basis: n=662



„Sanfte“ Autoreparatur: Unsicherheit in Qualitätsfragen

Frage: Glauben Sie, dass es einen Qualitätsunterschied zwischen den beiden Verfahren gibt?

Basis: n=662

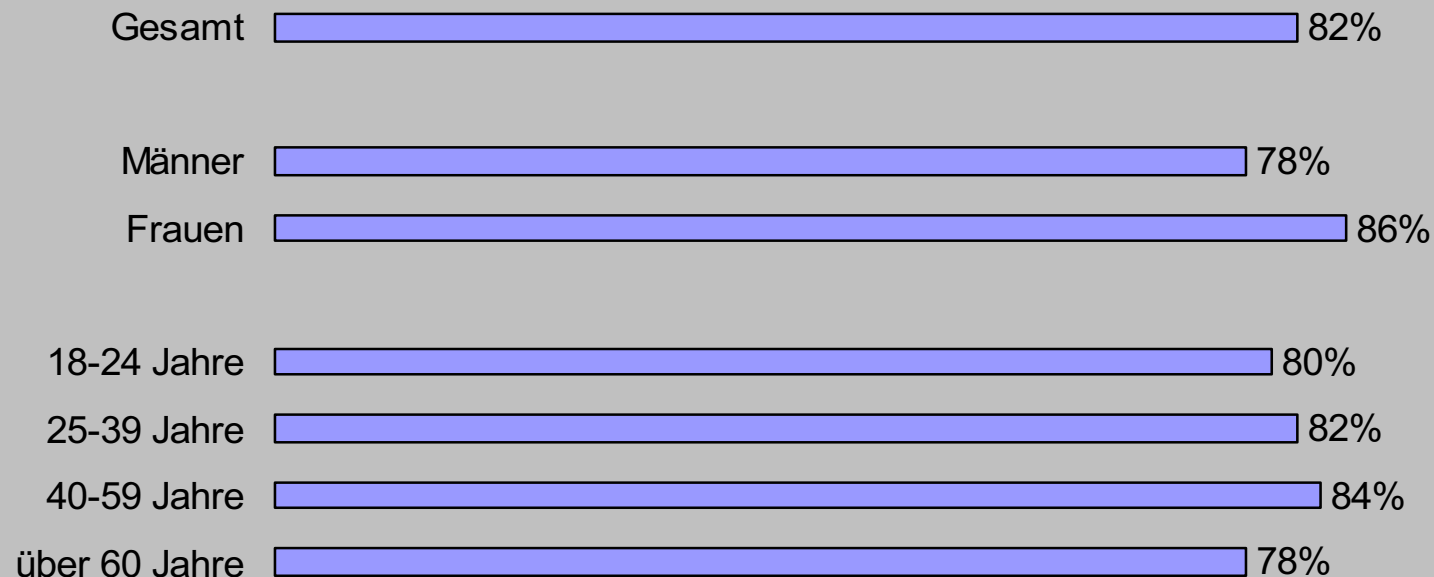


Umweltfreundliche Werkstatt: Österreicher schätzen Empfehlung ihrer Versicherung

Frage: Stellen Sie sich vor, Ihr Versicherer empfiehlt Ihnen im Schadensfall eine Werkstatt, die umweltfreundliche Reparaturverfahren durchführt. Würden Sie dieses Service nutzen?

Basis: n=662

„Top Box“ (Ja, wahrscheinlich/sehr wahrscheinlich)



Reparaturmethoden – „Miracle Pull“

Deformierte Blechteile werden mittels Wiederinstandsetzungstechnik in ihre ursprüngliche Form und Position gebracht.

Vorteile:

- Erhalt Originalverbund
- Werterhalt des Fahrzeugs
- Einsetzbar auch bei modernen Tiefzieh- u. Aluminiumblechen
- Auch bei größeren Schäden anwendbar
- Kürzere Stand- u. Ausfallzeiten
- Hohe Reparaturqualität
- Geringerer Lackieraufwand



Quelle: AZT Automotive GmbH

Reparaturmethoden – Dellendrücken



Quelle: AZT Automotive GmbH

Dellendrücken: Vorher - Nachher

Vorher



Quelle: AZT Automotive GmbH

Nachher



Quelle: AZT Automotive GmbH

Reparaturmethoden – Dellenziehen



Quelle: AZT Automotive GmbH

Delleninstandsetzung: Vorher - Nachher

Vorher



Quelle: AZT Automotive GmbH

Nachher



Quelle: AZT Automotive GmbH

Stoßfänger-Instandsetzung: Vorher - Nachher

Vorher



Quelle: AZT Automotive GmbH

Nachher



Quelle: AZT Automotive GmbH

Reparaturmethoden - Kunststoffreparatur

Kunststoffteile können durch Schweißen oder Kleben mit 2-Komponenten Reparaturmaterialien instandgesetzt werden.

Vorteile:

- Altteilentsorgung entfällt
- Auch bei Rissen möglich
- Unkompliziert in der Anwendung
- Geringerer Montage- und Lackieraufwand
- Meist kostengünstiger



Quelle: AZT Automotive GmbH

Reparaturmethoden – Spot Lackierung

Kleinschadenreparatur mit dem Ziel, die Schutzfunktion und Optik der Lackierung wiederherzustellen bei gleichzeitiger Begrenzung der Reparaturstelle auf die Beschädigung.

Vorteile:

- Weitgehender Erhalt der Originallackierung
- Kein unnötiges Lackieren angrenzender Teile
- Geringere Stand- und Ausfallzeiten
- Kostengünstig

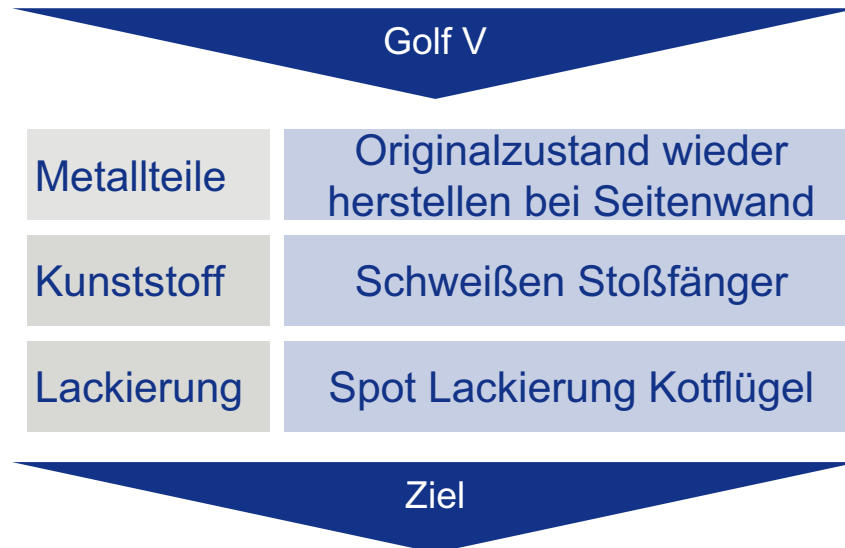


Quelle: AZT Automotive GmbH

Reparaturmethoden erfüllen folgende Anforderungen:

- Fachgerechte und technisch einwandfreie Instandsetzung, seit Jahren erprobt
- Erfordern kein zusätzliches Fachwissen, das über den fachlichen Anforderungen an einen gut ausgebildeten Handwerker liegt
- Können in jeder Fachwerkstatt durchgeführt werden

Die Studie



Quelle: Volkswagen

Bilanzierung der Umweltwirkungen
DIN ISO 14040

Reparatur versus Erneuerung bzw.

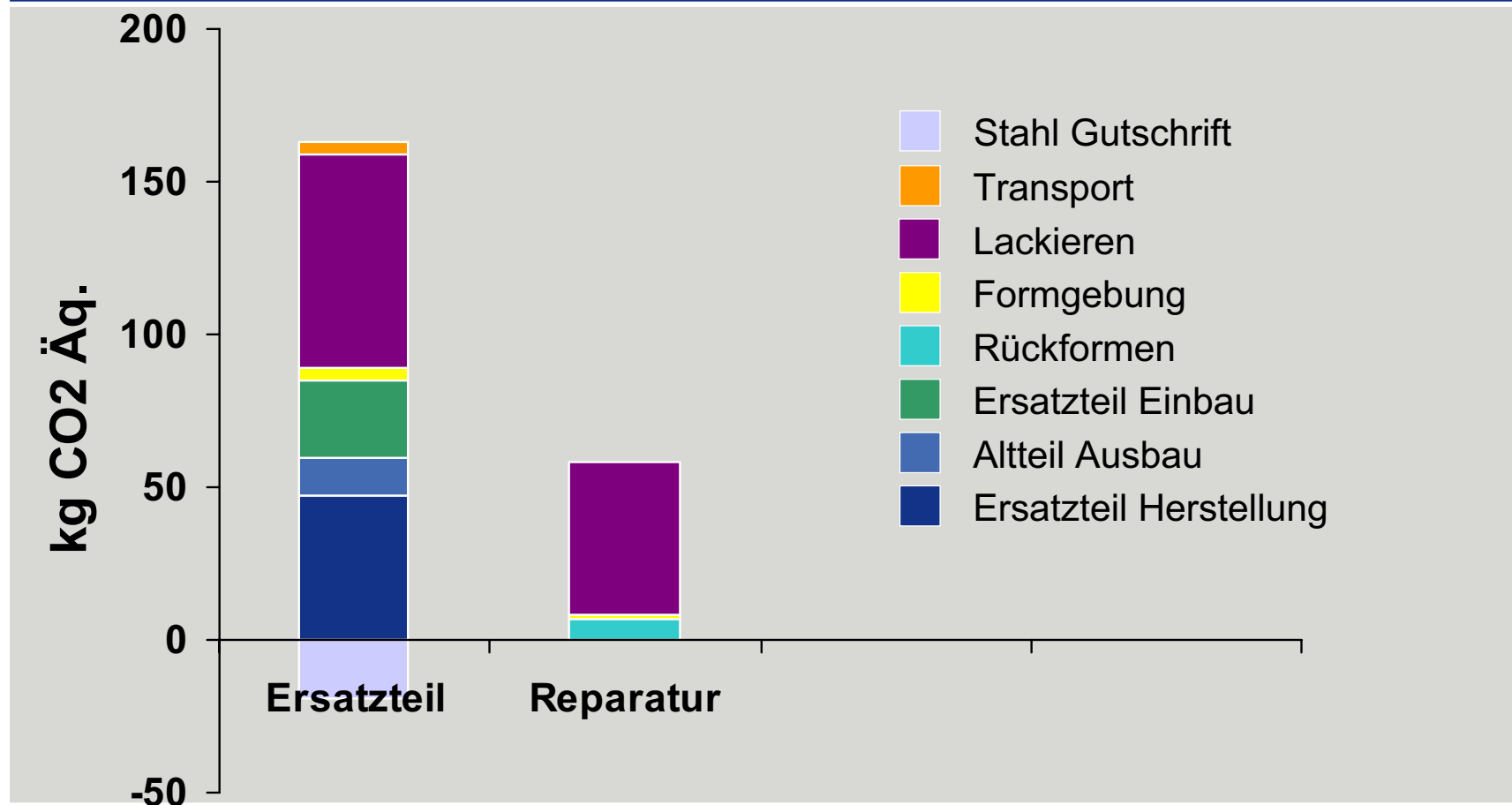
Lackierung Schadenstelle versus Lackierung ganzes Teil

Ergebnisse der Studie

- Reparatur der Seitenwand:
60 % weniger CO₂-Ausstoß gegenüber Erneuerung
- Reparatur des Kunststoffstoßfängers:
72 % weniger CO₂-Ausstoß gegenüber Erneuerung
- Spot Lackierung:
44 % weniger CO₂-Ausstoß als bei Ganzlackierung

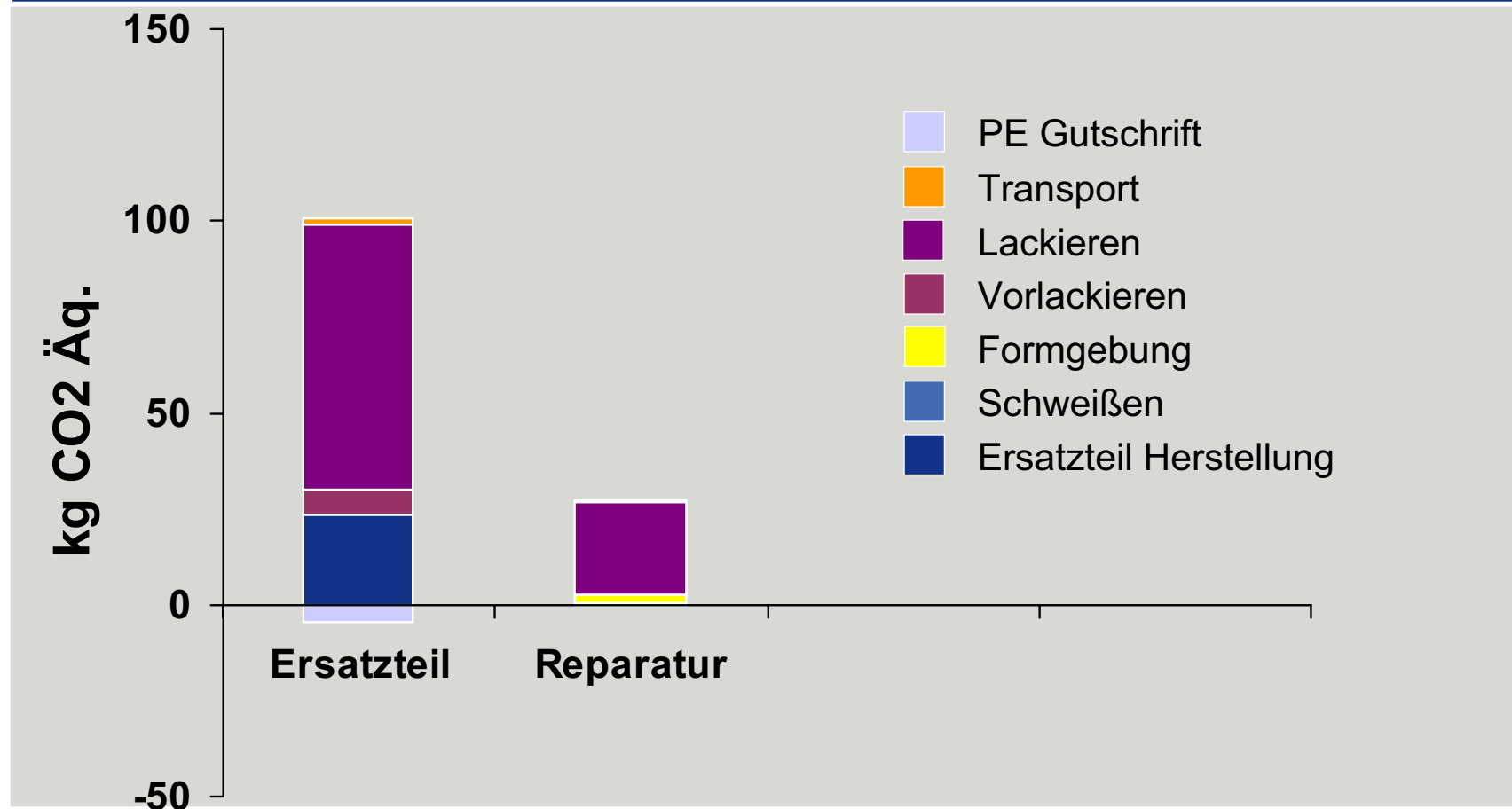
Umweltwirkungen der Seitenwand-Reparatur bezogen auf den Treibhauseffekt

Treibhauseffekt (CO2) Reparatur: -60%



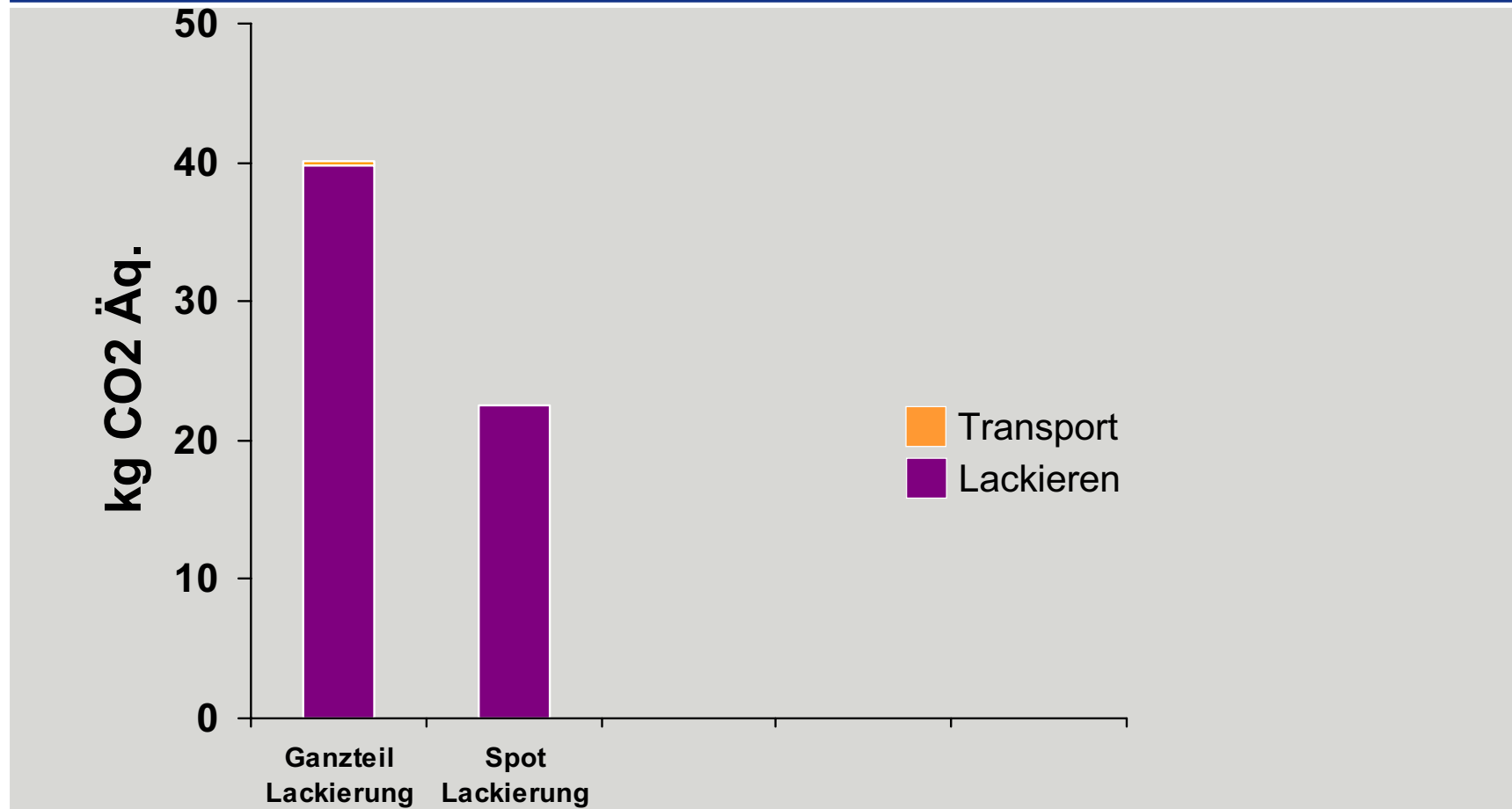
Umweltwirkungen der Stoßfänger-Reparatur bezogen auf den Treibhauseffekt

Treibhauseffekt (CO2) Reparatur: -72%



Umweltwirkungen der Spot Lackierung bezogen auf den Treibhauseffekt

Treibhauseffekt (CO₂) Spot Lackierung: -44%



„Sanfte“ Reparaturquote

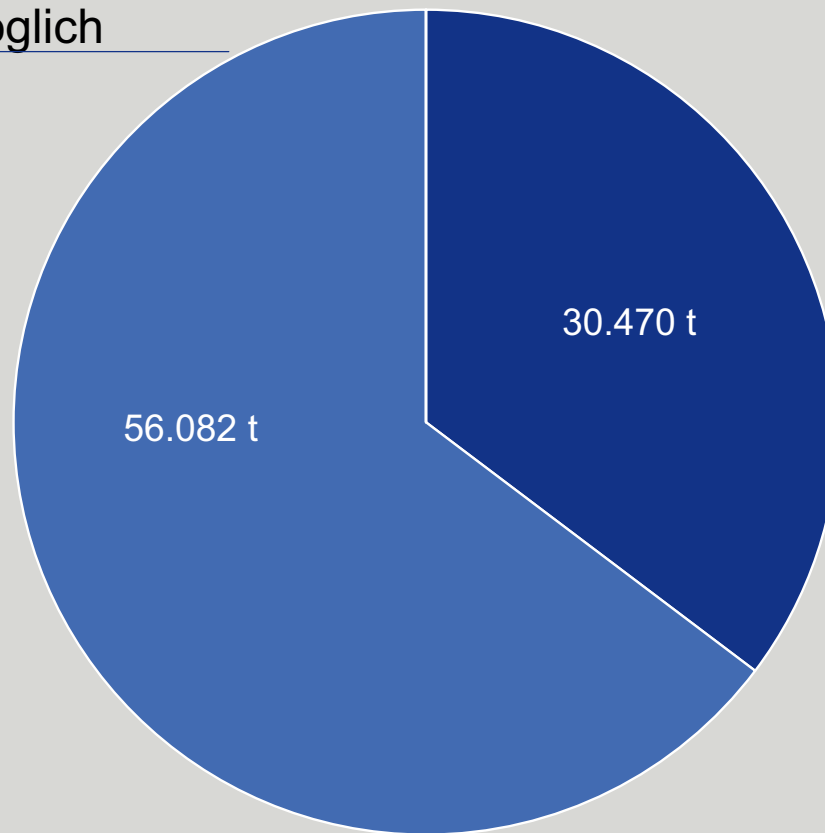
Von allen möglichen Reparaturen werden derzeit „sanft“ repariert:

- 45% Reparaturquote Originalzustand wieder herstellen
- 25% Reparaturquote Kunststoff
- 10% Anwendungsquote Spot Lackierung

CO2-Einsparung in Tonnen über alle Reparaturverfahren

Rund 87.000 Tonnen CO2 können insgesamt eingespart werden

zusätzlich möglich



realisiert

Fazit

	Qualität	Geld- und Zeitersparnis	CO2-Ersparnis
Blechteile	++	++	60 Prozent
Kunststoff	+	+	72 Prozent
Spot Repair	+	+	44 Prozent

Win – Win – Win



WWF *for a living planet*[®]

Pkw-Verkehr: Ökologischer Fußabdruck

- WWF begrüßt die Allianz Ökostudie „Reparieren vor Erneuern“
- Erstmals aussagekräftige und vollständige Einschätzung des Ressourcenverbrauchs im gesamten Lebenszyklus eines Autos, d.h. des tatsächlichen ökologischen Fußabdrucks des Autofahrens.

Presse-Kontakt:

Dr. Marita Roloff
Allianz Gruppe in Österreich
Unternehmenskommunikation
Tel.: 01/87 807/80726

Allianz 